

Les enjeux de l'ÉNERGIE

Industrie et efficacité énergétique

► Un défi : des besoins en augmentation

La France a subi une désindustrialisation ces dernières années et compte 11 millions de précaires de l'énergie. Cela limite la consommation. Pour y remédier, il faudra prévoir de l'énergie supplémentaire. Il le faudra aussi pour palier les besoins d'un pays qui comptera bientôt 70 millions d'habitants. Il faut donc utiliser l'énergie de façon plus performante (isolation des logements, rendements des moteurs...).

► Le rôle de l'électricité

Les véhicules électriques, l'exploitation de la chaleur renouvelable grâce à des pompes à chaleur (qui fonctionnent à l'électricité), un programme de ré-industrialisation : tout cela nécessite de l'électricité. Pour le volet « relance de l'industrie », il faudrait au moins 100 TWh (Tera/Watt/heure) de plus (nous en produisons environ 550 chaque année). Il faut compter aussi avec la relance du transport collectif (train, tramway...) que beaucoup appellent de leurs vœux. Tout contredit l'idée que l'heure serait à la baisse de la consommation d'électricité.

► Le rôle du gaz

Le 21^{ème} siècle sera marqué par une utilisation croissante du gaz qui remplacera partiellement le pétrole. Au-delà du gaz « conventionnel », notons aussi à long terme les perspectives de production de gaz de synthèse (hydrogène, méthane...) grâce à l'électricité produite par les énergies intermittentes (éolienne et solaire), ce qui est une manière de la stocker.

► Rénovation énergétique des logements : l'enjeu industriel

La filière d'appareils de production de chaleur renouvelable (pompes à chaleurs, chaudières à condensation, chauffe-eau solaires) est pratiquement inexistante en France. C'est un vrai gisement d'emplois. Au lieu d'importer ces équipements, ils pourraient être produits localement (si possible dans des usines alimentées par de l'électricité sans CO₂, sinon on ne fait que déplacer le problème). Le secteur des matériaux de construction, celui de la chimie avec la production de matériaux isolants performants, sont concernés...



► Dans les transports...

Privilégier les transports en commun est aussi essentiel : pour cela il faut développer les transports fluviaux et ferroviaires, créer de nouvelles lignes. Renforcer les services publics au lieu de les affaiblir ! Pour le transport individuel, dont on ne peut se passer, il s'agirait de produire des véhicules basses consommation, hybrides ou totalement électriques. Pensons que la facture pétrolière est de plus de 30 milliards d'euros pour le transport !



POUR ACCÉDER
AUX RESSOURCES,
SCANNEZ LE QR
CODE CI-CONTRE.

